

## **Samenvatting advies Luchtkwaliteit en gevoelige bestemmingen**

Luchtverontreiniging van het wegverkeer is schadelijk voor de gezondheid. Niet iedereen heeft evenveel last van luchtverontreiniging. Dat komt omdat mensen verschillend reageren op luchtverontreiniging. Sommige mensen zijn er gevoeliger voor en krijgen sneller gezondheidsklachten. Vooral oudere mensen, kinderen en mensen met een hart- of longaandoening zijn extra gevoelig voor vervuilende stoffen in de lucht.

Hieronder volgt een samenvatting van het advies over luchtkwaliteit en gevoelige bestemmingen uit de GGD-richtlijn medische milieukunde: luchtkwaliteit en gezondheid (S.C. van der Zee, I.C. Walda et al, 2008). De volledige tekst van de GGD-richtlijn is beschikbaar via <http://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/609330008.pdf>

### **Afstand tot de weg**

De in de wet Luchtkwaliteit vastgestelde grenswaarden voor fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) geven niet de grens aan tussen ongezond en veilig. Afstand tot de weg is daarvoor een betere maat. Uit onderzoek blijkt namelijk dat mensen die vlak langs een drukke weg wonen een grotere kans hebben om vervroegd te overlijden aan een hart- of longaandoening dan mensen die verder van een drukke weg woonden. Ook hebben kinderen die dichtbij een snelweg wonen of naar school gaan gemiddeld meer chronische luchtwegklachten en een lagere longfunctie dan kinderen die op grotere afstand van een snelweg wonen. Deze gezondheidsrisico's zijn groter naarmate de afstand tot de weg kleiner is.

### **Besluit 'Gevoelige bestemmingen'**

Om rekening te houden met gevoelige groepen en afstand tot de weg is in het Besluit 'Gevoelige bestemmingen' (<http://wetten.overheid.nl/BWBR0025181>) opgenomen dat bij (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor luchtkwaliteit geen nieuwe scholen, kinderdagverblijven, bejaarden-, verzorgings- en verpleeghuizen binnen 300 meter van de rand van een snelweg of binnen 50 meter van de rand van een provinciale weg gerealiseerd mogen worden.

In de praktijk is er zelden of nooit sprake van (dreigende) overschrijding van de grenswaarden en kan de bouw van gevoelige bestemmingen op basis van het Besluit 'Gevoelige Bestemmingen' niet worden tegengehouden (jurisprudentie over dit onderwerp is te vinden op <http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/jurisprudentie-nieuw/>).

Daarom vindt de GGD dat toetsing moet plaatsvinden op basis van afstand tot de weg en niet op basis van de concentratie. Daarnaast houdt het Besluit geen rekening met drukke binnenstedelijke wegen. Langs deze wegen is de luchtverontreiniging vaak net zo hoog als vlakbij de snelweg. Ook langs die wegen is het daarom nodig om kwetsbare groepen te beschermen.

### **GGD-en adviseren om nieuwe voorzieningen voor gevoelige groepen:**

- ✚ niet binnen 300 meter van de snelweg te bouwen, onafhankelijk van de vraag of aan de wettelijke grenswaarden wordt voldaan. Het realiseren van gevoelige bestemmingen op minder dan 100 meter van de snelweg wordt sterk afgeraden.
- ✚ niet te bouwen direct (in de eerstelijns bebouwing) langs drukke wegen, waarbij 'druk' is gedefinieerd als een verkeersintensiteit van meer dan 10.000 voertuigen per etmaal.

**Ook woningen als gevoelige bestemming**

Binnen het Besluit 'Gevoelige bestemmingen' worden woningen niet als "gevoelige bestemming" gezien. Ook in woningen nabij de (snel)weg verblijven kinderen, ouderen en mensen met een zwakke gezondheid. Kinderen brengen hier veel meer tijd door dan op school of in het kinderdagverblijf. De GGD vindt daarom dat naast scholen, kinderdagverblijven, bejaarden-, verzorgings- en verpleeghuizen ook woningen als gevoelige bestemming aangemerkt zouden moeten worden.

**Aanvullend lokaal luchtkwaliteitsbeleid**

Om kwetsbare groepen te beschermen roepen de GGD-en gemeenten op om de bovenstaande GGD-adviezen vast te leggen in aanvullend lokaal luchtkwaliteitsbeleid.